



UTILIZAÇÃO DO RODOTREM COMO ESTRATÉGIA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE

Eloi Bürkner Junior¹

Guilherme Danchura²

Mayara Cristina Ghedini da Silva³

Resumo: O presente trabalho tem como objetivo evidenciar a utilização do Rodotrem como estratégia logística de transporte de embalagens cartonadas. A observação do processo logístico de distribuição da organização pesquisada, buscou mapear o processo convencional de transporte utilizado pela indústria, evidenciar a utilização do Rodotrem como estratégia logística de transporte e analisar a implantação do Rodotrem no transporte de embalagens cartonadas. A utilização do Rodotrem proporciona a oportunidade de reduzir os custos com fretes, aumento da eficiência na operação e desta forma permite uma melhoria constante no processo logístico, além de minimizar o impacto na emissão de poluentes.

Palavras-chave: Logística. Rodotrem. Transporte Rodoviário de Cargas.

Introdução

No mundo globalizado, a crescente expansão das empresas vem elevando a competitividade e, conseqüentemente, a demanda por melhores estratégias logísticas. O mercado e as condições atuais estão constantemente em transformações e com o avanço das tecnologias, é clara a visão dos clientes em busca de novas soluções.

A logística tem a finalidade de propiciar aos clientes um nível de serviço excepcional com o intuito de dispor no lugar certo, no tempo certo e na condição requerida, ao menor custo possível (BALLOU, 2011).

Segundo Ching (2008) a logística de transporte atualmente vem se destacando com produtos diferenciados, equipamentos modernos e serviços especializados que atendam a alta demanda com menores custos e que mantenham o nível de qualidade que os consumidores esperam.

Equiparado aos demais meios de transporte dentro da área de logística, segundo Arnold (1999), o transporte rodoviário é avaliado como o meio de transporte mais comum e eficaz no país, embora possuir custo elevado de frete. Apesar disso, destaca que este é o meio de transporte mais apropriado para a distribuição de volumes pequenos em regiões amplas e distintas.

Conforme dados apresentados pela Tribuna do Paraná (2018), a utilização de combinações de veículos de carga, como o Rodotrem, proporciona o transporte de 48% e 85% mais cargas do que em uma carreta convencional.

A utilização do Rodotrem, por sua vez, proporciona a redução de custos com fretes, aumento da eficiência na operação e desta forma permite uma melhoria

¹Tecnologia em Logística, graduando, IESSA, eloi_burkner@hotmail.com

²Tecnologia em Logística, graduando, IESSA, guilhermedanczura@hotmail.com

³Tecnologia em Logística, Professora do curso de Tecnologia em Logística da Faculdade Sant' Ana., prof.mghedini@gmail.com

constante no processo logístico, além de minimizar o impacto na emissão de poluentes (SANTOS NETO; SANTANA, 2015).

No processo de distribuição das embalagens cartonadas longa vida até a indústria, a utilização do Rodotrem apresenta-se como uma alternativa eficiente nos quesitos, segurança, qualidade e desempenho. Satisfazendo o cliente, o Rodotrem reduz o consumo de combustível e a emissão de dióxido de carbono (CO₂) na atmosfera (PEREIRA; PAVANELLI; SOUZA, 2008).

Objetivo

O presente trabalho tem como objetivos evidenciar a utilização do Rodotrem como estratégia logística de transporte de embalagens cartonadas.

Metodologia

Para a realização deste trabalho foi utilizado o método dedutivo, que de acordo com Medeiros (2014) direciona a pesquisa para conclusões mais fechadas, ou seja, método que parte do geral e se encaminha ao reservado. Com relação à natureza, classifica-se como uma pesquisa aplicada pois busca a obtenção dos interesses e das verdades locais (PRODANOV, 2013), onde o significado do processo pesquisado e o processo em si são os principais fatores para as abordagens (KAUARK, 2010).

Do ponto de vista do problema, o presente trabalho apresenta-se como uma pesquisa qualitativa, que de acordo com Denzin e Lincoln (2006) refere-se a uma pesquisa de abordagem interpretativa do mundo, traduzindo que seus pesquisadores estudam as coisas em seus cenários naturais, ousando compreender os fenômenos em termos dos significados que as pessoas a eles observam. Quanto aos seus objetivos, essa pesquisa foi classificada como descritiva, onde busca descrever as características de determinado processo entre variáveis (GIL, 2002).

O procedimento técnico utilizado foi o estudo de caso, pois foca no detalhamento de um dos objetivos da pesquisa (GIL, 2002), onde será realizada uma visita técnica para observar o processo. A presente pesquisa foi realizada em uma indústria de embalagens cartonadas, situada na região dos Campos Gerais, e a coleta de dados teve uma observação direta, com a finalidade de entender o processo de utilização de veículos Rodotrem no transporte de embalagens cartonadas. A coleta de dados foi realizada por meio de uma análise documental, onde as informações obtidas forneceram detalhes específicos e relevantes.

Resultados

A empresa estudada é uma indústria situada na região dos Campos Gerais e atua no mercado de embalagens cartonadas. Tem como foco trabalhar em parceria com os clientes e consumidores para obter melhores soluções em processamento e embalagens para alimentos. A mesma acredita na gestão industrial com responsabilidade, gerando crescimento com rentabilidade, em harmonia com o desenvolvimento sustentável e cidadania corporativa. Preza em atender continuamente às expectativas de seus clientes em qualidade de produtos e serviços, através da otimização e melhoria contínua dos seus processos e atende às leis preocupando-se em reduzir os impactos ambientais oriundos de seus processos e produtos.

Nesta empresa, a Logística é a área responsável pelo processo de várias atividades que envolvem o planejamento de materiais, movimentação, armazenagem e a distribuição de produtos seguindo o fluxo da cadeia.

O Processo convencional de transporte utilizado pela indústria de programação de cargas até meados de 2014 sempre foi feito tradicionalmente com veículos do tipo: Toco com capacidade líquida de 7 a 9 toneladas, Truck com capacidade líquida de 9 a 14 toneladas, Carreta com capacidade líquida de 24 a 25 toneladas, Carreta LS 25 a 25,5 toneladas, Vanderléia sendo 33,50 toneladas e por fim o Rodotrem com capacidade de transporte de até 46 toneladas. A indústria contava com um Pool de Transportes para dar apoio na operação de agendamento dos veículos. Nesta época, o Pool de Transportes era formado por aproximadamente 7 transportadoras dedicadas. A área de vendas, responsável pela abertura dos pedidos para os clientes, não tinha *know-how* (ter conhecimento) específico quanto ao tipo de veículos que eram disponibilizados pelo Pool de Transportes, com isso a maior parte das cargas eram abertas diariamente para diversos clientes com baixo volume de material e conseqüentemente baixo peso. Veículos eram enviados para os clientes para diversas regiões do país subcarregados, ou seja, a capacidade payload (carga útil) era mau administrada nos carregamentos.

Os pedidos eram consolidados preferencialmente para o mesmo cliente, porém dependendo do *transit time* (tempo de trânsito) entre a primeira e a segunda entrega, as cargas também eram consolidadas para clientes diferentes, sendo cidades e regiões distintas e desta forma as carga seriam agrupadas em um único veículo.

Devido a erros de programação e falta de conhecimento das características dos veículos, o indicador *payload* era impactado, pois cargas eram subdimensionadas e veículos com baixa cubagem eram utilizados.

Frente a dificuldade de otimização das cargas transportadas, juntamente com o know-how e experiência do analista logístico, em 2016, surgiu a proposta de realização de um projeto que priorizaria a utilização do veículo tipo rodotrem no transporte de embalagens.

Os Rodotrens ou Bitrens de nove eixos, popularmente denominado de “bitrenção”, são tracionados por um cavalo mecânico do tipo 6X4 (traçado), e possuem três eixos em cada semi-reboque. No Brasil o PBTC(peso bruto total combinado) máximo é de 74 toneladas e o comprimento máximo é de 25 e 30 metros, o que aumenta em torno de 60% a capacidade de carga transportada.

Foram destacadas algumas observações quanto ao Rodotrem Sider, dimensões, quanto à capacidade de carga podendo levar até 40 pallets e até 48.000Kg. No carregamento na planta da empresa estudada há a necessidade de desatrelar as carretas, sendo possível carregar uma de cada vez devido a restrições na balança rodoviária e limitações das docas de carregamento.

Considerações finais

Através desse estudo foi possível observar o processo logístico de distribuição da organização pesquisada.

A utilização do Rodotrem proporciona a oportunidade de reduzir os custos com fretes, aumento da eficiência na operação e desta forma permite uma melhoria constante no processo logístico, além de minimizar o impacto na emissão de poluentes.

Deste modo, conclui-se com essa pesquisa que a utilização do Rodotrem proporciona a oportunidade de reduzir os custos com fretes, aumento da eficiência na operação e desta forma permite uma melhoria constante no processo logístico, além de minimizar o impacto na emissão de poluentes.

Referências

ABRE – Associação Brasileira de Embalagem. Disponível em: <http://www.abre.org.br>. Acesso em: 12-05-2008.

ARNOLD, J. R. T. **Administração de materiais**. São Paulo: Atlas, 1999.

BALLOU, Ronald H. **Logística empresarial: transportes, administração de materiais, distribuição física**. São Paulo: Atlas, 2007.

BALLOU, R. **Logística empresarial: transportes, administração de materiais e distribuição física**. São Paulo: Atlas, 2011.

CHING, H. Y. **Gestão de Estoques na Cadeia de Logística Integrada- Supply Chain**. 3. ed. São Paulo: Atlas, 2008. 220 p.

DENZIN, N. K. e LINCOLN, Y. S. Introdução: a disciplina e a prática da pesquisa qualitativa. In: DENZIN, N. K. e LINCOLN, Y. S. (Orgs.). **O planejamento da pesquisa qualitativa: teorias e abordagens**. 2. ed. Porto Alegre: Artmed, 2006. p. 15-41.

GIL, A. C. **Como Elaborar Projetos de Pesquisa**. 4.ed. São Paulo: Atlas, 2002

KAUARK, F. S.; MANHÃES, F. C.; MEDEIROS, C. H. **Metodologia da Pesquisa: Um guia prático**. Bahia: Via Litterarum, 2010

MEDEIROS, João Bosco. **Redação Científica: A Prática de Fichamentos, Resumos e Resenhas**. 12.ed. São Paulo: Atlas, 2014

PEREIRA, Robiney Davi Araújo; PAVANELLI, Giselle; SOUZA, Maria Tereza Saraiva de. **UM ESTUDO DOS CANAIS REVERSOS EM UMA EMPRESA DE EMBALAGENS CARTONADAS**. 2008. 16 f. TCC (Graduação) - Curso de Engenharia de Produção, Enegep 2008, Rio de Janeiro, 2008. Disponível em: <Rio de Janeiro, RJ, Brasil>. Acesso em: 13 out. 2008.

PRODANOV, C. C.; FREITAS E. C. **Metodologia do Trabalho Científico: Métodos e Técnicas da Pesquisa e do Trabalho Acadêmico**. 2.ed. Novo Hamburgo: Universidade Feevale, 2013

SANTOS NETO, Ubaldino José dos; SANTANA, Lídia Chagas de. **LOGÍSTICA E SERVIÇO AO CLIENTE COMO ESTRATÉGIA COMPETITIVA**. **Revista de Iniciação Científica – Rio Cairu**, Salvador, v. 02, n. 02, p.97-111, 01 jun. 2015.

TRIBUNA DO PARANÁ: Rodotrens, para avançar.. Paraná, 19 mar. 2018. Disponível em: <<http://.tribunapr.com.br/blogs/opiniaio/rodotrens-para-avancar/>>. Acesso em: 23 mar. 2018.

